

Allerød Kommune

**Trafik- og mobilitetshandlingsplan
2025-28**



INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	SIDE 3
TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED	SIDE 4 - 7
GRØN MOBILITET	SIDE 8 - 11
KOLLEKTIV TRAFIK	SIDE 12 - 15
FREMKOMMELIGHED	SIDE 16 - 19
STØJ	SIDE 20 - 23
BYRUM	SIDE 24 - 27

Denne handlingsplan er en revision af Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2021-24 udarbejdet af Valentin Trafikplanlægning. Revision af planen er udarbejdet af Allerød Kommune. Layout og dele af tekst er fastholdt fra den oprindelige handlingsplan.

INDLEDNING

Handlingsplan 2025-2028

Denne handlingsplan er grundlaget for Allerød Kommunes fremadrettede arbejde med forbedring af de trafikale forhold. Handlingsplanen tager afsæt i kommunens Trafik- og Mobilitetspolitik, som omfatter seks temaer:

- Trafiksikkerhed og tryghed
- Grøn Mobilitet
- Kollektiv trafik
- Fremkommelighed
- Støj
- Byrum

For hvert af de seks temaer er der i denne handlingsplan opstillet en række konkrete tiltag, som Allerød Kommune vil arbejde med inden for handlingsplanens periode, 2025-2028. Herudover rummer planen idéer til tiltag på længere sigt.

Tiltagene omfatter både anlægsprojekter og øvrige projekter i form af adfærdspåvirkning, organisatoriske tiltag og analyser.

Hvert tiltag tager afsæt i mål og fokusområder, som er nærmere beskrevet i Trafik- og Mobilitetspolitikken.

Denne handlingsplan er en videreførsel af handlingsplanen for 2021-24. Der er udarbejdet nye analyser og en status på de respektive temaer, hvor der er set på gennemførte tiltag og status i forhold til målopfyldelse.

Bilag til handlingsplanen

I forbindelse med den forrige handlingsplan (2021-24) blev der udarbejdet et projektkatalog med en lang række projektforslag inden for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed samt i nogen grad grøn mobilitet. Nogle af disse projekter er udført, men en række er ikke udført, og kataloget fungerer således stadig som baggrund for udmøntning af handlingsplanen. Kataloget indeholder flere projektforslag end det er muligt at gennemføre på kort sigt.

Input fra borgerne

I forbindelse med den første handlingsplan svarede næsten 1.000 borgere på et spørgeskema om trafikale forhold i kommunen. Svarene fra borgerne har givet mange nyttige input, fx til vurdering af trafiksikkerhed og tryghed samt forslag til forbedringer for især bløde trafikanter.

Herudover har kommunen modtaget henvendelser fra borgere om utrygge steder i trafikken. Disse henvendelser er taget i betragtning ved opstilling af forslag til forbedringer af en række steder i kommunen.

Læsevejledning

Handlingsplanen er inddelt i de seks temaer, som også indgår i kommunens Trafik- og Mobilitetspolitik. For hvert tema er følgende vist:

- **Første side** giver et overblik over mål og fokusområder samt de tiltag, som kommunen vil arbejde med for at nå målene.
- **De følgende afsnit** beskriver hvert tiltag nærmere, og der gives eksempler på konkret anvendelse.
- **Sidste side** under hvert tema indeholder et overblik over konkrete handlinger, som er planlagt til udførelse i perioden 2025-2028.

Prioritering og udførsel

Prioritering af tiltagene i handlingsplanen vil ske i forhold til det afsatte budget. Prioritering vil være dynamisk og skal sikre, at de mest relevante projekter bliver udført hvert år. Blandt andet kan det være hensigtsmæssigt at fremrykke eller udskyde projekter, som afhænger af andre projekter. Det giver også mulighed for at tilpasse rækkefølgen i forhold til udviklingen i planperioden.

De fleste tiltag i handlingsplanen skal planlægges i detaljer, før de kan udføres. I nogle tilfælde er dialog med politi eller andre myndigheder nødvendig.

TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED

I forbindelse med handlingsplanen 2021-24 havde borgerne i Allerød Kommune udpeget *Trafikssikkerhed og Tryghed* som det markant vigtigste tema blandt de seks temaer i Trafik- og Mobilitetspolitikken. I handlingsplanen for 2025-28 videreføres indsats inden for trafikssikkerhed, hvor der på baggrund af gennemført uheldsanalyse samt henvendelser mv. er udpeget forslag til projekter der kan forbedre trafikssikkerheden.

Allerød Kommune arbejder på nulvisionen for trafikssikkerhed. Det vil sige, at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade på kommunens veje. Første skridt på vejen mod nulvisionen er at udbedre de kryds og strækninger, hvor der er koncentration af uheld. Samtidig er forebyggelse nødvendig, så risikoen for ulykker bliver mindre, og konsekvenserne bliver afbødet for de ulykker, som ikke kan undgås.

Mål:

Hver ulykke er én for meget. Målet er, at der ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne er på kommunens veje.

I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020.

Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil.

Flere børn skal føle sig trygge ved skolevejen.

Fokusområder:

1. Uheldsbelastede steder
2. Utrygge steder
3. Hastighed
4. Bløde trafikanter
5. Fælles indsats for skoler
6. Forbedret uheldsdata
7. Flere børn cykler

INDSATSER

	Fokusområder						
Tiltag	1. Uheldsbelastede steder	2. Utrygge steder	3. Hastighed	4. Bløde trafikanter	5. Fælles indsats for skoler	6. Forbedret uheldsdata	7. Flere børn cykler
Lavere hastighed	✓	✓	✓	✓			✓
Uheldsbelastede kryds og rundkørsler	✓	✓	✓	✓			✓
Uheldsbelastede strækninger	✓	✓	✓	✓			✓
Trafikssikkerhed og skoler		✓		✓	✓		✓
Adfærdsregulerende kampagner			✓	✓	✓		✓
Uheldsdata fra skadestuer	✓			✓		✓	

Lavere hastighed

Fart dræber og skaber utryghed. Især fodgængere og cyklister oplever utryghed, når bilerne kører for stærkt.

Lavere hastighed opnås blandt andet ved at tilpasse vejenes indretning og den skilte hastighed samt ved kontrol og påmindelser om hastighedsgrænser.

Kommunen deltager i forsøgsordning med etablering af hastighedszoner. Der er som led i forsøgsordningen etableret hastighedszoner en række steder. Som led i forsøgsorden gennemføres en evaluering af zonerne. På baggrund af evalueringen, samt af de fremtidige lovgivningsmæssige muligheder for at etablere hastighedszoner, vurderes, om der skal etableres yderligere zoner.

TILTAG

- Opfølgning på kommunens hastighedsplan, herunder 40 km zoner
- Fartmåling på faste tællesteder og indsats, hvor der bliver kørt for stærkt
- Fortsat samarbejde med Nordsjællands Politi om ATK (Automatisk Trafikkontrol)
- Permanente og mobile fartvisere
- Fysisk fartdæmpning jf. kommunens kvalitets- og designmanual for hastighedsdæmpende foranstaltninger (Projektkataloget omfatter en række konkrete forslag)

Uhedsbelastede kryds og rundkørsler

Der er foretaget en række indsatser for at forbedre sikkerheden i rundkørsler i kommunen. Dette arbejde fortsættes, da der stadig er rundkørsler, hvor der kan foretages ændringer, der vil forbedre sikkerheden såsom hævelse af overkørselbart areal, etablering af bump eller hævet midter-ø. I kryds hvor der sker uheld, kan der ændres på signalprogram, skiltes med lavere hastighed eller laves ombygninger af krydset.

TILTAG

- Gennemførsel af forbedringer i uhedsbelastede kryds og rundkørsler

Uhedsbelastede strækninger

Uheld på strækninger sker typisk ved overkørsler eller ved kø-kørsel. Hastighed er typisk en medvirkende faktor, og der kan arbejdes med hastighedsdæmpning eller med fysiske ombygninger på de uhedsbelastede steder.

TILTAG

- Gennemførsel af forbedringer på uhedsbelastede strækninger

Trafiksikkerhed og skoler

Sikre og trygge skoleveje giver børn den bedst mulige start i trafikken og øger sandsynligheden for, at børnene selv cykler eller går til skole. Hver elev, der transporterer sig til skole, bidrager til mindre biltrafik og utryghed omkring skolerne.

Trafikpolitik er et effektivt redskab til at skabe en fælles dialog blandt elever, forældre og ansatte om hensigtsmæssig adfærd på skolevejen. Politikken indeholder typisk både forslag til fysiske og adfærdsmæssige ændringer.

TILTAG

- Opfølgning på skolevejsanalyse og udarbejdelse af plan for tiltag
- Udarbejdelse af kort over anbefalede skoleveje
- Udarbejdelse/opdatering af trafikpolitik for alle skoler (samarbejde mellem skole og kommune)
- Fortsat færdselsundervisning på alle skoler (eventuelt en ekstra indsats overfor udskolingen i forhold til hjelm og mobilbrug)
- Fortsat deltagelse i Vej-Skole-Politi samarbejde, hvor repræsentanter fra skolerne, Politi og kommuner i Nordsjælland mødes og udveksler erfaringer

Adfærdsregulerende kampagner

Trafikantadfærd er medvirkende faktor i over 90 % af alle trafikulykker. God trafikoplæring og undervisning i daginstitutioner og skoler er med til at danne grundlaget for bedre adfærd for morgendagens trafikanter. Adfærdsregulerende kampagner er også et godt middel til at påminde eksisterende trafikanter om den gode opførsel på både stier og veje.

TILTAG

- Deltagelse i alle de relevante nationale kampagner fra Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektorat o.a.

Uheldsdata fra skadestuer

Undersøgelser viser at under 10 % af cykelulykker i Danmark indgår i de officielle ulykkesstatistikker. Bedre adgang til skadestuernes data for trafikuheld vil give et langt bedre grundlag for den fysiske uheldsbekæmpelse. Region Hovedstaden har igangsat et projekt med indsamling af trafikulykkesdata fra hospitalerne. I projektet udvikles en model til at høste og dele data fra registreringer på akutmodtagelserne med kommuner og andre relevante myndigheder, så disse data kan indgå i den forebyggende indsats.

TILTAG

- Deltagelse i Region Hovedstadens projekt med indsamling af skadestuedata (samarbejdsprojekt)

OPSAMLING TRAFIKSIKKERHED

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

Anlægsprojekter, prioritet A:

Tal i parentes henviser til nr. i Projektkatalog. "Ny" angiver at projektet indgår i uheldsanalysen 2024.

- Evaluering af 40-zoner og evt. yderligere fartdæmpning
- Slangerupvej: Hastighedsnedsættelse, fartvisere, afmærkning (Ny)
- Rundkørsel Kongevejen-Kirkeltevej (20): Analyse og udarbejdelse af forslag
- Rundkørsel Amtsvej-Allerød Stationsvej (21): Udvidelse og forhøjelse af det overkørbare areal
- Rundkørsel Banevang / Amtsvej (18): Evaluering af tiltag og evt. yderligere
- Rundkørsel Kollerødvej-Rådhusvej: Flytning af fodgængerfelt og evt. hævnning af midterø (Ny)
- Kryds Kongevejen-Nymøllevej-Sandholmgårdsvej (26): Analyse og udarbejdelse af forslag
- Kryds Sortemosevej-Blovstrød Teglværksvej: Etablering af signalanlæg (13 og Fremkommelighedsanalyse)
- Kongevejen (25): Etablering af højresvingbaner ved Rema og ved tankstation
- Kryds Kongevejen-Høveltevej (35): Analyse af behov for signal eller rundkørsel
- Hillerødvej i Lynge: Sikring af cyklister ved sidevej (Ny)
- Kryds Kongevejen-Sortemosevej: Analyse af mulige forbedringer i forhold til sikkerhed for bløde trafikanter (25)

Øvrige projekter:

- Opfølgning på Skolevejsanalyse
- Kort over anbefalede skoleveje
- Trafikpolitik for skoler
- Kampagner
- Projekt skadestuedata

Anlægsprojekter, prioritet B:

- Røglevej vest: fartdæmpning
- Rundkørsel Banevang / Frederiksborgvej (19): evaluering af tiltag, evt. hævnning af midterø
- Rundkørsel Banevang-Tokkekøbvej (17): Analyse af adfærd. Evt. udvidelse og hævnning af overkørbart areal
- Kryds Nymøllevej-Banevang-Sortemosevej: Separat venstresving ((2) afvent analyse vedr. fremkommelighed)
- Kryds Slangerupvej-Engledsvej (32): Etablering af svingbane
- Nymøllevej rasteplads syd for Rådhusvej: Hastighedsnedsættelse, ensretning af ind- og udkørsel (Ny).



Forsætning af vejens forløb og nye krydsningsheller øger trafikikkerheden for bløde trafikanter på Frederiksborgvej.

GRØN MOBILITET

Allerød Kommune har opstillet tre konkrete målsætninger, der støtter op om de nationale målsætninger om reduktion af CO₂-udledning fra transporten. I hovedtræk skal det være enklere at vælge et grønt transportmiddel som alternativ til benzin- eller dieseldrevet transport.

På landsplan ligger Allerød Kommune blandt top 3, når det gælder antal private el-biler og plug-in biler. Kombinationen af et højt antal biler pr. husstand og meget gode muligheder for at parkere gør, at potentialet for udbredelse af elbiler og plug-in er stort.

Kommunen vil arbejde for at gøre det lettere at gøre grøn mobilitet til et tilvalg. Desuden vil kommunen gå forrest som et godt eksempel, fx i forhold til medarbejderes transport til og fra arbejde.

Et sammenhængende cykelstinet er forudsætning for at folk vælger cyklen frem for bilen, lige som tilstrækkelig og attraktiv cykelparkering har betydning.

Mål:

I 2030 skal 50 % af Allerød borgeres ture foregå på cykel, til fods eller med kollektiv trafik (i 2016-18 udgør dette 37%).

CO₂-udledning fra transporten skal reduceres med 30 % i 2030 set i forhold til 1990.

I 2030 er alle personbiler ejet af Allerød Kommune el-biler.

Fokusområder:

1. Skift mellem transportformer
2. Flere på cykel
3. Elbiler
4. Partnerskaber og nye samarbejder
5. Kommunens transport

INDSATSER

	Fokusområder				
Tiltag	1. Skift mellem transportformer	2. Flere på cykel	3. Elbiler	4. Partnerskaber og nye samarbejder	5. Kommunens transport
Cykelparkering	✓	✓			✓
Hovedstinet		✓			
Rekreative stier		✓			
El-biler og ladeinfrastruktur			✓	✓	✓
Parkeringsnormer ved nybyggeri		✓	✓		
Grøn transport i virksomheder	✓	✓	✓	✓	✓
Flere børn på cykel		✓			

Cykelparkering

Cyklen er en vigtig del af den samlede rejse. Parkering af cyklen spiller derfor en vigtig rolle i valget af transportmiddel, både ved skift mellem transportformer og ved slutmål som skoler, arbejdspladser, bymidten osv. Allerød Kommune vil arbejde målrettet mod at sikre tilstrækkeligt antal cykelparkeringspladser - herunder parkering af høj kvalitet - hvor behovet er størst.

TILTAG

- Opgraderet cykelparkering for kommunens faciliteter som skoler, institutioner mv. med tilstrækkelig og rigtigt placeret cykelparkering samt stativer, der passer til cykler af forskellige type.
- Cykelparkering ved strategisk udvalgte busstoppesteder
- Jævnligt vedligehold af eksisterende cykelparkering samt oprydning i efterladte cykler

Stinet

Et sammenhængende og direkte stinet bestående af supercykelstier og andre gode hovedstier er vigtigt for at få folk til at vælge cyklen. I gennemsnit stiger cykeltrafikken med 23%, når en cykelrute opgraderes til supercykelsti, og op til hver fjerde nye bruger af supercykelstierne kommer fra bilen. Allerød Kommune vil fortsat etablere nye stier, hvor behovet er størst.

TILTAG

- Opdateret plan for et sammenhængende stinet
- Krav til anlæggelse af stier (adgang for cyklister og gående) i forbindelse med udbygning af nye bolig- og erhvervsområder
- Anlæg af nye cykelstier (se anlægsprojekter på næste side)
- Løbende opgradering af eksisterende stier

Rekreative stier

Kommunens byer og grønne områder skal medvirke til at give borgerne meningsfyldte oplevelser så det bliver mere attraktivt at bruge byrum og natur til aktiviteter i fritiden. Der arbejdes for udvikling af det rekreative stinet i kommunen for at øge tilgængeligheden til de grønne arealer.

TILTAG

- Anlæg af nye stier og løbende opgradering af eksisterende stier
- Udvikling af et digitalt oversigtskort over rekreative stier
- Skiltning og information om ruter og rekreative stier

El-biler og ladeinfrastruktur

Landets kommuner har en stor rolle i den grønne omstilling af transportsektoren. Målet er at Allerød Kommunes personbiler konverteres til el-biler inden 2030. Herudover vil kommunen, som myndighed, ejendomsbesidder, bygherre og arbejdsgiver kunne stille krav eller lægge til rette for omstillingen ved en række tiltag.

TILTAG

- Alle indkøb af personbiler til Allerød Kommune skal være elbiler (med mindre særlige forhold gør sig gældende)
- Krav til anvendelse af el- eller brintkøretøjer ved udbud af affaldsindsamling, varetransport, buskørsel mv.
- Yderligere etablering af ladestandere til elbiler hvis der er behov.
- Krav til etablering af ladestandere ved større nybyggerier i hht. Ladestanderbekendtgørelsen (BEK nr. 181 af 05/03/2020)

Parkeringsnorm ved nybyggeri

Mange P-pladser for biler kan medføre øget bilbrug. Omvendt kan få pladser øge incitamentet til at benytte andre transportformer. En parkeringsnorm sikrer et passende antal pladser ved nybyggeri.

I parkeringsnormerne er der over en årrække blevet anvendt minimumsnormer for at sikre etablering af tilstrækkeligt antal parkeringspladser. Ved at indføre maksimumsnormer gøres det muligt at regulere antallet, så der ikke bliver etableret for mange parkeringspladser.

Et minimumskrav for cykelparkering sikrer, at cykelparkering ikke bliver glemt ved nybyggeri.

TILTAG

- Parkeringsnorm til brug ved nybyggeri og større ombygninger, baseret på erfaringer og eksempler fra bymidte, øvrige byområder og erhvervsområder.
 - maksimum- og minimumskrav til antallet af bilparkering (differentieret i forhold til stationsnærhed)
 - minimumskrav til antallet af cykelparkeringspladser inkl. andel, der reserveres til større cykler
 - minimumskrav om forberedelse til og/eller etablering af ladestandere

Grøn transport i virksomheder

Der kan iværksættes en række tiltag på arbejdspladser for at understøtte grøn transportadfærd. Det kan være fx være samkørsel, øget brug af cykel eller kollektiv transport, mere hjemmearbejde eller ladeinfrastruktur der fremmer brug af elbiler. Allerød kommune vil understøtte initiativer i retning af mere grøn transportadfærd både i egne virksomheder og hos private virksomheder i kommunen.

TILTAG

- Understøtte virksomheder i at implementere grønne transportløsninger
- Fokus på at fremme grønne transportformer hos kommunens egne arbejdspladser
- Gennemføre projekt om cykeladfærd og data

Flere børn på cykel

Skolevejsundersøgelsen gennemført efteråret 2024 tyder på at antallet af børn, der cykler til skole, er faldende. Dette er en tendens på landsplan, som er set over de sidste 30 år. Samtidig ses en stigning i børn, der køres i bil, samt en stigning i unges brug af bil. At børn og unge cykler stadig mindre er en uheldig udvikling i forhold til både sundhed, trivsel og klimaet. Sunde aktive vaner grundlægges i barndommen. Allerød Kommune vil arbejde for at få flere børn og unge til at vælge cyklen.

TILTAG

- Fysiske forbedringer af skolevejen pba. skolevejsundersøgelse
- Cykelfremmende kampagner
- Trafikpolitik for skoler

OPSAMLING GRØN MOBILITET

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

Anlægsprojekter:

Vedtagne projekter:

- Cykelsti Nymøllevej-Rådhusvej
- Sti ved Blovstrød Teglværksvej i forbindelse med Friplejehjem

Andre projekter:

- Supercykelsti Lynge-Hillerød
- Cykelsti Uggeløse Bygade
- Supercykelsti Frederikssund-Farum
- Cykelsti Ganløsevej
- Cykelsti Nymøllevej
- Cykelsti Farremosen
- Cykelsti Kollerødvej til samkørselsplads
- Cykelsti Høveltevej-Tingbækvej

Øvrige projekter:

- Opdateret plan for stinet
- Projekt om cykeladfærd og data
- Parkeringsnorm for cykler og biler
- Indkøb af elbiler som tjenestebil
- Fokus på cykelparkering
- Trafikpolitik for skoler
- Cykelfremmende kampagner



Supercykelsti



Overdækket cykelparkering ved Lynge Skole

KOLLEKTIV TRAFIK

Kollektiv trafik er en langt mere miljøvenlig transportform end private biler. I de seneste år har den kollektive trafiks andel af samlede rejser imidlertid været faldende. Dette er en udvikling som Allerød Kommune ønsker at vende i samarbejde med nabokommuner, regionen og trafikselskaberne.

Allerød Kommunes kollektive trafikbetjening udgøres af S-toget, en række faste buslinjer samt flextrafik. Kommunen vil herudover være med til at understøtte og udvikle nye og alternative mobilitetsløsninger.

For at den kollektive trafik skal kunne konkurrere med personbilen, er det vigtigt at skabe god sammenhæng i det kollektive tilbud, hvor stoppesteder er placeret strategisk og med gode adgangsforhold og muligheder for effektive skift mellem transportformer.

Stoppesteder af høj kvalitet, overdækket, belyst og med gode cykel- og gangforbindelser og cykel-parkeringsmuligheder er vigtige parametre. Det gælder især, hvor der potentielt kan være mange af- og påstigere.

Mål:

Andelen af ture med kollektiv trafik skal i 2030 mindst være på samme niveau som i 2019.

I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulemissionsbusser.

Det kollektive trafiksystem skal være et godt alternativ for flest mulige pendlere på daglig basis.

Fokusområder:

1. Sammenhæng og kvalitet
2. Yderområder
3. Erhvervsområder og pendling
4. Indretning af stoppesteder
5. Omstilling til fossilfrihed og el-busser

INDSATSER

	Fokusområder				
Tiltag	1. Sammenhæng og kvalitet	2. Yderområder	3. Erhvervsområder og pendling	4. Indretning af stoppesteder	5. Omstilling til fossilfrihed og el-busser
Busprioritering	✓		✓		
Tilgængelige og højklassede stoppesteder	✓	✓	✓	✓	
Tæt samarbejde med Movia	✓	✓	✓	✓	✓
Omlægning til nulemissionsbusser					✓

Busprioritering

Prioritering af bussen på vejene kan bidrage til at gøre den kollektive transport til et førstevalg for flere. På den måde udnyttes kapaciteten på vejen bedre. Bussernes fremkommelighed kan prioriteres ved hjælp af separate busbaner og signalprioritering i de større signalregulerede kryds. Eksempelvis kan separate signaler for busserne få forlænget grøntiden eller skifte hurtigere til grønt, når en bus nærmer sig signalet. Inden der eventuelt bliver investeret i signalprioritering, skal potentialet og mulige løsninger undersøges nærmere. Ofte kan prioritering af busser medføre mindre fremkommelighed for bilerne.

TILTAG

- Potentiale- og mulighedsanalyse for busprioritering i signalkryds på de mest højfrekvente ruter
- Etablering af busprioritering i signaler, hvor der kan forventes en betydelig forbedring af bussernes rejsetid, og hvor dette ikke giver væsentlige gener for bilernes fremkommelighed.
- Eventuelt etablering af busbaner i signaler

Tilgængelige og højklasede stoppesteder

Det er kommunens ambition, at det bliver lettere for ansatte i erhvervsområderne at transportere sig ved kollektiv transport. Erhvervsområderne i Allerød ligger dog ikke stationsnært, så der er behov for gode busforbindelser.

Allerød Kommune ønsker at prioritere adgangsforholdene til en række busstoppesteder - blandt andet i erhvervsområderne - så de er tilgængelige for både fodgængere og cyklister.

TILTAG

- Screening af eksisterende gang- og cykelruter mellem busstoppesteder og nærliggende bolig- eller erhvervsområder samt forslag til forbedringer
- Udarbejde manual/standard for udformning af busstoppesteder (fx valg af belysning, belægning, læskur og inventar), som kan benyttes i alle projekter, hvor stoppestederne bliver berørt.
- Bedre trafikinformation ved busstoppesteder (fx flere countdown-standere)
- Udskiftning af buslæskærme

Tæt samarbejde med Movia

Kommunen vil bygge videre på det gode samarbejde med Movia om at gøre den kollektive trafik så attraktiv som muligt. I Movias Mobilitetsplan 2024 er der fokus på sammenhænge på tværs, nye mobilitetsløsninger på landet samt på partnerskaber for flere kunder. Kommunen støtter op om initiativer inden for disse områder, når de er relevante i forhold til Allerøds geografi, kundegrundlag og økonomi.

TILTAG

- Samarbejde med Movia om fx:
 - Potentialvurderinger for at få flere kollektivt rejsende
 - Nye mobilitetsløsninger
 - Forbedringer for buslinjer i det strategiske net
 - Partnerskaber fx med virksomheder, fx om busforbindelse mellem Lyngby og Hillerød

Omlægning til nulemissionsbusser og el-flexkøretøjer

Erfaringerne viser, at elbusser nu er blevet så økonomisk konkurrencedygtige, at den almindelige rutekørsel fremover som udgangspunkt bliver udbudt med elbusser. Med Movias igangværende kontrakter forventes det, at alle busser kører fossilfrit i 2030, heraf mindst 94 pct. elbusser. I flextrafikken køres 40% af turene med personbiler, som det nu er muligt at omstille til el uden øget økonomisk belastning. For de større flexbiler er der i dag udfordringer med omstilling til eldrift pga. for kort rækkevidde og for lang ladetid.

TILTAG

- Fortsat krav om, at busserne kører på el eller eventuelt andre fossilfri brændstoffer i fremtidige udbud af buslinjerne.
- Samarbejde med Movia om at alle personbiler i flextrafikken kører på el i 2030 og nye større flexbiler kører på el fra senest 2030.

Forlængelse af Farumbanen

I aftalen om Infrastrukturplan 2035 er afsat 5,6 mio. kr. til en strategisk analyse af en forlængelse af Farumbanen til Allerød og Hillerød. En forlængelse af S-banen fra Farum gennem Allerød til Hillerød vil binde de tre kommuner bedre sammen infrastrukturmæssigt og skabe en stærkere tværgående kollektiv trafikforbindelse mellem de nordsjællandske kommuner og de øvrige kommuner i hovedstadsregionen. Analysen skal på et overordnet niveau vurdere omkostninger og perspektiver i 2-3 mulige linjeføringer for en forlængelse.

Allerød, Hillerød og Furesø Kommune har meddelt ønsker til linjeføringen til transportministeren. Den mest hensigtsmæssige linjeføring i Allerød er at lade S-toget passere den østlige del af Lyngby. En ny station i Lyngby vil give byudviklingsmuligheder og stationen kan også placeres nær Vassingerød og dermed også betjene erhvervsområdet der.

TILTAG

- Deltagelse i arbejdsgruppe i forbindelse med Banedanmarks strategiske analysearbejde

OPSAMLING KOLLEKTIV TRAFIK

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

Anlægsprojekter:

- Opsætning af Countdown ved udvalgte stoppesteder
- Opsætning af cykelstativer ved udvalgte stoppesteder
- Udskiftning af buslæskærme til nye modeller med komfortbelysning ved udvalgte stoppesteder

Øvrige projekter:

- Plan for busprioritering
- Plan for stoppesteder og tilgængelighed hertil, herunder manual for udformning af stoppesteder



Busrute 336 gennem rundkørslen på Knud Rasmussens Vej.

FREMKOMMELIGHED

Fremkommelighedsanalyse for kommunens veje, som gennemførtes i 2019 viste, at fremkommeligheden på kommunens veje generelt er god, med undtagelse af enkelte korridorer, hvor der især om morgenen kan observeres stærkt nedsat rejsehastighed og kø. Især på de større veje som Slangstrupvej, Nymøllevej og Kongevejen oplever bilisterne trængsel i myldretiden. Nedsat fremkommelighed kan friste nogen til at søge væk fra de større trafikveje og i stedet anvende de lokale veje. Kommunen ønsker at forhindre dette ved at forbedre kapaciteten på de større veje og ved at besværliggøre kørsel gennem lokalvejene.

Tiltag på lokalvejene vil blive udført som en del af forbedringerne af trafiksikkerhed og tryghed.

Herudover ønsker kommunen generelt at flytte trafik fra privatbilen til mere miljøvenlige transportformer. Tiltag i forhold til dette er beskrevet under Grøn mobilitet og Kollektiv trafik.

Fremkommelighed for cyklister og kollektiv trafik prioriteres højt, og det skal være hurtigt og nemt at komme frem på cykel og med bus (eller i kombination med begge).

Mål:

Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje.

Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.

Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.

Fokusområder:

1. Fremkommelighed for cykler og kollektiv trafik
2. Færre ture i bil
3. Optimering af eksisterende infrastruktur
4. Nem adgang til erhvervsområderne

INDSATSER

	Fokusområder			
Tiltag	1. Fremkommelighed for cykler og kollektiv trafik	2. Færre ture i bil	3. Optimering af eksisterende infrastruktur	4. Nem adgang til erhvervsområderne
Registrering af fremkommelighed på veje			✓	
Optimering af signalkryds	✓	✓	✓	✓
Øget vejkapacitet	(✓)		✓	✓

Opdateret registrering af fremkommelighedsudfordringer

Forud for eventuelle større tiltag til forbedring af fremkommeligheden på vejene, gennemføres en opdateret registrering af fremkommeligheden på vejene. Siden fremkommelighedsanalysen gennemført i 2019 er der foretaget en række forbedringer i signalanlæg og trafikudviklingen kan have betydet ændrede fremkommelighedsforhold. En opdateret registrering kan hjælpe til at identificere hvor problemerne med forsinkelser er størst og omfanget af disse.

TILTAG

- Gennemførelse af ny registrering af fremkommelighed på vejene

Optimering af signalanlæg

I fremkommelighedsanalysen som blev gennemført i 2019, blev udpeget en række forslag til optimering i signalanlæg med det formål at forbedre fremkommeligheden for biltrafikken på de overordnede veje. På den baggrund er der gennemført signaloptimeringer i en række signalanlæg. Der skal fortsat ses på, om signaloptimering kan bidrage til forbedret trafikafvikling i krydsene.

TILTAG

- Optimering af signalprogrammer jf. registrering af fremkommelighedsproblemer
- Cyklister udenom signalet i T-kryds, blandt andet i krydsene Slangerupvej/Hillerødvej og Rådhusvej/Nymøllevej

Øget vejkapacitet

Fremkommeligheden for både cykler, biler og busser kan ofte forbedres ved at udvide kryds med ekstra svingbaner eller dedikerede baner, fx kun til busser. Nogle gange kan sådanne krydsudvidelser samtidig medvirke til øget trafiksikkerhed og tryghed. Omvendt kan ændringerne også betyde, at det bliver mere attraktivt at køre bil frem for mere miljøvenlige transportformer.

Udvidelser af kryds er primært relevant på det overordnede vejnet, som fx Slangerupvej, Nymøllevej og Kongevejen. I Fremkommelighedsanalysen er der vurderet at være stort potentiale for forbedring af kapaciteten i dobbeltkrydset Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej. Forbedringerne er dog dyre og vil især tilgodese gennemkørende trafik i kommunen.

Også i krydset Nymøllevej/Sortemosevej/Banevang er der vurderet at være stort potentiale for forbedring af kapaciteten. Her kan venstresvingbanen fra Nymøllevej til Banevang forlænges, og der kan etableres to gennemgående spor på Nymøllevej i retning mod Hillerødmotorvejen.

Rundkørsler kan ikke samordnes eller benytte intelligent og brugertilpasset trafikstyring. De tætliggende rundkørsler i Lillerød kan derfor formentligt afvikle trafikken bedre (og mere sikkert), hvis de bliver ombygget til signalkryds.

TILTAG

- Vurdering af behov for anlæg af nye svingbaner og øvrige krydsudvidelser jf. Fremkommelighedsanalysen
- Vurdering af behov for krydsudvidelser med særlige baner til busser eller cykler
- Vurdering af behov for ombygning af rundkørsler til signalkryds (og samordning af signaler) i Lillerød
- Vurdering af muligheden for at forbedre udkørsel fra Langkæret via forbedringer på Hillerødvej og Slangerupvej

OPSAMLING FREMKOMMELIGHED

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

Anlægsprojekter:

- Cyklister udenom signalet i T-kryds, blandt andet i krydsene Slangerupvej/Hillerødvej og Rådhusvej/Nymøllevej
- Signaloptimeringer
- Vurdering af behov for anlæg af nye svingbaner og øvrige krydsudvidelser jf. Fremkommelighedsanalysen
- Vurdering af behov for krydsudvidelser med særlige baner til busser eller cykler

Øvrige projekter:

- Gennemførsel af ny registrering af fremkommelighed på vejene
- Vurdering af trafikale effekter af ombygning af rundkørsler til signalkryds
- Vurdering af muligheden for at forbedre udkørsel fra Langkæret via forbedringer på Hillerødvej og Slangerupvej



Kø i forbindelse med aflevering om morgenen ved Lynge Skole.

STØJ

Undersøgelser har vist, at støj kan påvirke menneskers helbred. Allerød Kommune ønsker at arbejde målrettet for at nedbringe støjen fra de kommunale veje samt sikre, at støjbelastede områder ikke udlægges til boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Vejtrafikstøj forværres blandt andet af stigende trafikmængder og høje hastigheder. Det betyder også, at kommunens indsatser inden for grøn mobilitet og trafiksikkerhed kan virke positivt på støjbekæmpelsen. Lavere hastigheder og mindre gennemkørende trafik på lokal- og boligveje er et godt skridt på vejen mod mindre vejtrafikstøj.

Der er gennemført en støjkortlægning af vejstøj i kommunen. Kortlægningen viser, at der i dag er ca. 1.280 boliger svarende til 12 % af alle helårsboliger i kommunen belastet med et støjniveau fra trafikken over den vejledende grænseværdi på 58 dB. De støjbelastede områder ligger primært i byområderne Lillerød og Lyngby og områder med større hovedveje ved Blovstrød og Slangstrupvej ved Vassingerød. Derudover er der støjbelastede boliger omkring Hillerødmotorvejen.

På baggrund af kortlægningen er udarbejdet en støjhandlingsplan. Handlingsplanen omfatter en række forslag til tiltag til at begrænse støjgener langs de kommunale veje.

Tiltag til begrænsning af støjgener kan opdeles i støjbekæmpelse ved kilden, under udbredelsen eller ved modtageren.

Mål:

På trods af stigende trafikmængder, skal det sikres, at antallet af støjbelastede boliger i kommunen ikke stiger.

Der skal gennemføres en støjkortlægning af støjbelastning af boliger fra trafikstøj.

Fokusområder:

1. Støjbekæmpelse ved kilden
2. Støjbekæmpelse under udbredelsen
3. Støjbekæmpelse ved modtageren

INDSATSER

Tiltag	Fokusområder	1. Støjbekæmpelse ved kilden	2. Støjbekæmpelse under udbredelsen	3. Støjbekæmpelse ved modtageren
Støjreducerende vejbelægninger		✓		
Trafiksaneringsprojekter		✓		
Kommunal støjpuljeordning				✓
Lavere hastighed		✓		
Støjvolde og støjskærme			✓	
Samarbejde med Vejdirektoratet		✓	✓	

Støjreducerende vejbelægninger

Ved lave hastigheder er motorstøj den primære støjkilde fra motoriserede køretøjer, men når hastigheden overstiger ca. 40 km/t (60 km/t for tunge køretøjer), er friktionen mellem dæk og asfalt den dominerende støjkilde. Støjen kan reduceres 0,5-1,5 dB ved at anvende støjreducerende vejbelægninger. Der kan være højere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, da levetiden må forventes at være kortere.

TILTAG

- I forbindelse med ny belægning på veje med tilladt hastighed på min. 50 km/t anvendes en støjbegrænsende vejbelægning. Typen af belægning afvejes i forhold til holdbarhed og pris.

Trafiksaneringsprojekter

Trafiksikkerhedsprojekter og andre trafiksaneringsprojekter, kan også påvirke støjniveauet. Det gør sig gældende, når tiltag begrænser antal køretøjer eller den kørte hastighed i et område. Det kan være ved etablering af lokal hastighedsbegrænsning, lokal trafikbegrænsning eller trafiksikkerhedsmæssige tiltag. Effekten afhænger af i hvor høj grad tiltaget sænker hastighed eller trafikmængde. Generelt vil en ændring af hastigheden på 10 km/t give en ændring af støjniveauet på 1-1,5 dB. En halvering af trafikmængden vil give en reduktion i støjniveauet på ca. 3 dB.

TILTAG

- Støjhensyn indtænkes i trafiksikkerhedsprojekter og andre trafiksaneringsprojekter, hvor påvirkning af biltrafikkens hastighed og mængde er i fokus.

Kommunal støjpuljeordning

Særligt i tætbebyggede områder er det vanskeligt at reducere støjen ved boligernes facader tilstrækkeligt. Her vil det være nødvendigt med en facadeisolering primært i form af vinduesudskiftning for at sikre et tilfredsstillende indendørs støjniveau. Oprettelse af en kommunal pulje, hvor borgerne kan søge om tilskud til støjisolering af deres bolig er et muligt tiltag til reduktion af støj ved selve boligen. Flere kommuner har efterhånden oprettet sådanne støjpuljer, hvor boligejere kan søge om tilskud til løsninger, der mindsker gener fra trafikstøj i deres bolig. Der er flere løsninger på markedet, blandt andet udskiftning af vinduer, støjskærme, støjhegn, lydskodder og altanløsninger, som kan komme i spil. Løsningerne kan blandt andet være med til at reducere støjens negative helbredseffekter og de oplevede støjgener og så forventes de at øge boligens værdi.

TILTAG

- Undersøge muligheden for at oprette en kommunal støjpuljeordning, hvor borgerne kan søge om tilskud til støjisolering af deres bolig.

Lavere hastighed

Som led i en igangværende forsøgsordning er det muligt at nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km i timen på strækninger i byzone af hensyn til at nedbringe støjniveauet. Dette kan især være ønskeligt på strækninger med mange boliger. Der skal i hvert tilfælde foretages en konkret afvejning af hensynet til at nedbringe støjniveauet i forhold til hensynet til den generelle trafikafvikling.

TILTAG

- Nedsættelse af hastighedsgrænse ved etablering af 40 km/t zoner på udvalgte støjbela-stede bystrækninger begrundet i støjhensyn.

Støjvolde og støjskærme

Støjskærme er relevante langs strækninger med få overkørsler, da skærmen bør være sammenhængende og med få åbninger. Effekten er stor, da en støjskærm kan reducere støjniveauet med op til ca. 10 dB. Effekten aftager jo længere der er mellem skærm og modtager. Desuden kræves der en højere støjskærm, hvis skærmen skal have effekt for byggeri i flere etager. Støjskærme er foreslået opsat på steder, hvor pladsforholdene tillader det. De nærmere forhold og effekt skal undersøges nærmere i hvert enkelt tilfælde.

TILTAG

- Eventuel opsætning af støjskærme eller støjvolde, hvor der kan opnås en væsentlig effekt og hvor pladsforholdene tillader det.

Samarbejde med Vejdirektoratet

En del af støjgenerne i kommunen skyldes trafikken på Hillerødmotorvejen. Vejdirektoratet er vejmyndighed på motorvejen og dermed ansvarlig for støjbekæmpelse langs denne vej. Som en del af Infrastrukturplan 2035 er der planlagt og finansieret en udvidelse af Hillerødmotorvejen samt opsætning af støjskærme ved motorvejen i hele Lillerøds udbredelse mod motorvejen. Det må derfor forventes, at dette vil have en positiv indvirkning på de støjbelastede boliger nær Hillerødmotorvejen i Lillerød.

På motortrafikvejen er der for nuværende en hastighedsgrænse på 90 km/t i størstedelen af kommunen, men hastighedsgrænsen mellem den østlige kommunegrænse til Nymøllevej er 110 km/t. I takt med den fremtidige forlængelse af Hillerødmotorvejen må det forventes, at hastighedsgrænsen er tiltænkt øget til 110 km/t på Hillerødmotorvejen gennem hele kommunen. Trods den planlagte opsætning af støjskærme i forbindelse med forlængelsen, må det ligeledes forventes, at støj-udbredelsen kan stige.

Ved at sænke hastighedsgrænsen kan opnås en støjreduktion samt gavnlige virkninger i forhold til trafikssikkerhed. Dette skal dog afvejes i forhold til fremkommelighed og serviceniveau.

TILTAG

- Det kan undersøges i samarbejde med Vejdirektoratet, om hastigheden på motorvejen kan nedsættes på vejstrækninger gennem byområder i Allerød Kommune.

OPSAMLING STØJ

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

Anlægsprojekter:

Støjreducerende belægning

Veje med hastighedsbegrænsning min. 50 km/t ved renovering af belægning.

Lavere hastighed:

- Kongevejen, sydlig strækning (hastighedsreducerende tiltag)
- Kongevejen, nordlig strækning (hastighedsreducerende tiltag)
- Slangerupvej ved Vassingerød
- Lyngevej, nedsat hastighed og fartdæmpere
- Lynge Stationsvej, flere fartdæmpere
- Uggeløse Bygade, flere fartdæmpere
- Vejrmøllevej, flere fartdæmpere
- Sandholmgårdsvej, nedsat hastighed og hastighedsreducerende tiltag
- Hillerødvej

Støjskærme:

- Nymøllevej, støjskærm ved Allerød Have
- Slangerupvej, støjskærm øst for Hillerødvej i nordside
- Kærhøjgårdsvej, støjskærm
- Hillerødvej, støjskærm i østsiden nord for byzonegrænse
- Hillerødvej, støjskærm i vestsiden nord for Vejrmøllevej
- Slangerupvej, støjskærm i sydsiden ved Hillerødvej

Øvrige projekter

- Undersøge mulighed for kommunal støjpulje
- Indarbejde støjhensyn i trafikprojekter
- Undersøge muligheden for lavere hastighed på motorvejen

BYRUM

Byens rum skal give mulighed for aktiviteter og fællesskab. Der skal skabes flere små mødesteder, og beplantningen skal være et aktiv i byrummet, som eksempelvis frugtbuske og frugttræer, der kan være mål for en udflugt eller en oplevelse for blandt andet børnefamilier. Beplantning og belysning skal ligeledes anvendes som stemningskabende elementer.

Der skal sikres god tilgængelighed i det offentlige rum i Allerød Bymidte og på de offentlige pladser. Der skal kunne etableres midlertidige markeder og boder på arealerne for at understøtte bylivet.

I alle større projekter vil Allerød Kommune indarbejde hensyn til eksisterende byrum. Dermed kan projekterne medvirke til at forbedre byrummene gennem fx belægning, belysning og udnyttelse af regnvandshåndtering til at skabe mere interessante byrum.

Mål:

Allerød Kommunes byer og natur danner levende rum og rammer for møder og samvær mellem mennesker.

Klimasikring/regnvandshåndtering tænkes aktivt ind i indretningen af byrum.

Byens rum og veje opleves tilgængelige og trygge både i byen og på landet.

Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.

Detailhandlen i bycentrene fastholdes.

Allerød Bymidte skal - også fremadrettet være kommunens samlende mødested for stærke velfungerende fællesskaber.

Der arbejdes for at skabe en blød og gradvis overgang mellem bymidten og den omkringliggende natur — så naturen inviteres ind i byrummet.

Fokusområder:

1. Parkering og adgang til bymidter
2. Tilgængelighed
3. Belægninger
4. Belysning
5. Beplantning
6. Regnvandshåndtering

INDSATSER

	Fokusområder					
Tiltag	1. Parkering og adgang til bymidter	2. Tilgængelighed	3. Belægninger	4. Belysning	5. Beplantning	6. Regnvandshåndtering
Stiplan rettet mod gående		✓	✓	✓		
Beplantningsstrategi					✓	✓
Klimasikring						✓
Belysningsplan		✓		✓		
Tilgængelighed for alle	✓	✓	✓			
Parkering	✓					
Større projekter i Allerød Bymidte	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Fodgængere og tilgængelighed

Kommunen ønsker at gøre det mere attraktivt at færdes i byens rum som fodgænger. For at motivere til mere gang ønsker kommunen at kortlægge muligheder for øget fodgængertrafik. Bedre forhold for fodgængere hænger også sammen med forbedringer af stinettet.

Allerød Kommune arbejder for tilgængelighed for alle ved at udforme trafikarealerne, så alle kan færdes på lige fod i trafikken, langs gader og i byens rum. Der er udarbejdet notat med forslag til forbedring af tilgængelighed i bymidten, som kan være udgangspunkt for yderligere forbedringer af forholdene for borgere med funktionsnedsættelser.

TILTAG

- Et øget fokus på fodgængere indarbejdes i kommunens plan for stinettet
 - Identificering af byrum, kortlægning af rejsemål samt udpegning af vigtige gangruter og gangforbindelser
 - Forslag til tiltag (bredere fortove, særskilt belægning, belysningsprincipper, sikre krydsningspunkter mv.)
- Projekter screenes efter kommunens kvalitets- og designmanual for belægnings på veje, stier og fortove. Manualen bidrager til, at gangarealer bliver genkendelige og holder en vis standard.

Beplantningsstrategi

Allerød Kommune ønsker at sikre, at grønne arealer tænkes ind i alle byudviklingsplaner og vejprojekter. Derfor har kommunen udarbejdet en beplantningsstrategi, der anvendes som styringsværktøj for kommunens driftsplanlæggere.

TILTAG

- Alle anlægsprojekter screenes med henblik på at leve op til beplantningsstrategien

Klimasikring

Håndtering af regnvand bliver en stadig større udfordring i takt med at der kommer flere skybrud og større regnmængder end det eksisterende kloaknet er i stand til at håndtere. I Allerød Bymidte skal klimasikringen være synlig, så håndteringen af vand kan skabe spændende nye byrum

TILTAG

- Veje og pladser i risikoområder vurderes i forhold til mulighed for midlertidig vandopbevaring og anlæg til nedsivning
- Synlig vandhåndtering i Allerød Bymidte

Belysningsplan

Allerød Kommune har udarbejdet en plan for belysning der skal fungere som et værktøj i forbindelse med planlægning og projektering af vejbelysning (både renovering og nyanlæg).

TILTAG

- Alle anlægsprojekter screenes med henblik på at leve op til belysningsplanen
- Det sikres at alle belysningsprojekter lever op til anbefalingerne i belysningsplanen
- Løbende modernisering af vejbelysningen

Udvikling af bysamfund

Udviklingen af bymidterne i kommunen skal ske med kvalitet, så kommunen, også på den lange bane, er attraktiv, bæredygtig og et godt sted at bo. Puljemidler til udvikling af bymidter har over de seneste år finansieret projekter i Allerød Bymidte og i Blovstrød er der etableret naturlegeplads. I den kommende periode prioriteres udviklingsprojekter i Lynge.

Udviklingen af bymidten medfører en del byggerier, og der er derfor behov for at sikre koblingen mellem byggerier og mellem eksisterende arealer og aktiviteter.

TILTAG

- Byforbedrende tiltag i Lynge-Uggeløse
- Udmøntning af puljen til byudvikling i de tre bysamfund
- Synergi mellem byggeriet ved Kulturtorvet og de tilstødende arealer

Parkering

Byggeriet af Kulturtorvet i Allerød Bymidte sætter fokus på det stigende pres på p-pladser i bymidten. Der planlægges etablering af nye p-pladser i bymidten for at tilgodese behovet for p-pladser.

Eksisterende bilparkering skal hænge godt sammen med det øvrige byrum med sikre og tilgængelige gangruter. Forskønnelse og optimering kan ske ved indarbejdelse af LAR løsninger eller øvrig byforskønnelse.

I processen med at fremme grøn mobilitet, skal der fortsat være fokus på tilstrækkelig og attraktiv cykelparkering. Bymidten og dens rejsemål skal være let tilgængelige og med god adgang for bløde trafikanter.

TILTAG

- Areal ved Centerhallen omlægges til parkeringspladser
 - Forskønnelse af eksisterende bilparkeringspladser
 - Forslag til placering af ny cykelparkering
-

OPSAMLING BYRUM

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

Anlægsprojekter:

- Byforbedrende tiltag i Lynge-Uggeløse
- Etablering af p-pladser i Allerød bymidte
- Alle anlægsprojekter skal leve op til Belysningsplan, Beplantningsplan og Kvalitets- og designmanual for belægninger på veje, stier og fortove
- Synergi mellem Kulturtorvet og tilstødende arealer

Øvrige projekter:

- Indarbejdelse af øget fokus på gående i kommunens planer for hovedstinettet
- Udmøntning af puljen til byudvikling i de tre bysamfund



Sti gennem grønne omgivelser giver en tryk og naturskøn skolevej for elever på Blovstrød Skole.

Allerød Kommune
Bjarkesvej 2
3450 Allerød

Telefon 48 10 01 00
kommunen@alleroed.dk
www.alleroed.dk